

Projekt

z dnia 6 marca 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GLIWICE**

z dnia 2023 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice.

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 w związku z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 40) na wniosek Prezydenta Miasta Gliwice

**Rada Miasta Gliwice
uchwała, co następuje**

§ 1. W uchwale nr XXXI/648/2021 Rady Miasta Gliwice z dnia 18 listopada 2021 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4, w celu parkowania w sposób określony znakiem drogowym D-18a na miejscu zastrzeżonym kopertą, ustala się stawkę w wysokości:

- a) 0,50 zł za każdy dzień zajęcia pasa drogowego dla miejsc wyznaczonych pod ładowanie pojazdów elektrycznych i hybrydowych w strefie płatnego parkowania;
- b) 0,16 zł za każdy dzień zajęcia pasa drogowego dla miejsc wyznaczonych pod ładowanie pojazdów elektrycznych i hybrydowych poza strefą płatnego parkowania;
- c) 1,50 zł za każdy dzień zajęcia pasa drogowego dla miejsc wyznaczonych pod parkowanie pozostałych pojazdów;”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gliwice.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Uzasadnienie

Zgodnie z zapisami art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę.

Podjęcie przedmiotowej uchwały ma na celu zróżnicowanie stawek za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności pod miejsca zastrzeżone kopertą do parkowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych na czas ich ładowania. Powyższe zmiany mają na celu, zgodnie z założeniami ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1083), wprowadzać korzyści dla posiadaczy ekologicznych pojazdów.

Mając na uwadze powyższe przyjęto, że stawka opłaty za każdy dzień zajęcia pasa drogowego dla miejsc zastrzeżonych kopertą wyznaczonych pod ładowanie pojazdów elektrycznych i hybrydowych w strefie płatnego parkowania będzie wynosiła 0,50 zł, za każdy dzień zajęcia pasa drogowego dla miejsc wyznaczonych pod ładowanie pojazdów elektrycznych i hybrydowych poza strefą płatnego parkowania - 0,16 zł oraz 1,50 zł za każdy dzień zajęcia pasa drogowego dla miejsc wyznaczonych pod parkowanie pozostałych pojazdów.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały w takim kształcie jest zasadne i spełnia wszystkie wymogi określone obowiązującymi przepisami prawa.