

**UCHWAŁA NR LIV/1142/2024
RADY MIASTA GLIWICE**

z dnia 22 lutego 2024 r.

w sprawie negatywnego rozpatrzenia petycji w sprawie wysokości podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 18b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) na wniosek Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

**Rada Miasta Gliwice
uchwala, co następuje:**

§ 1. Odrzucić petycję w sprawie wysokości podatku od środków transportowych, z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta Gliwice do poinformowania podmiotu składającego petycję o sposobie rozpatrzenia petycji.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Gliwice

Marek Pszonak

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy o petycjach, petycja złożona do organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego jest rozpatrywana przez ten organ. Jednocześnie, zgodnie z art. 18b ustawy o samorządzie gminnym, Rada Miasta rozpatruje skargi na działania Prezydenta Miasta i gminnych jednostek organizacyjnych oraz wnioski i petycje składane przez obywateli. W tym celu powołuje Komisję Skarg, Wniosków i Petycji.

Pismem z dnia 9 października 2023 r. do Urzędu Miejskiego w Gliwicach wpłynęła petycja Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych o wprowadzenie zmian w zakresie wysokości podatku od środków transportowych. Podmiot składający petycję wnioskował o:

- "- wyodrębnienie Euro 6 kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników i autobusów,
- wyodrębnienie nowoczesnych naczep/przyczep posiadających certyfikaty ekologiczne EKMT/CEMT,
- wyodrębnienie kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników, naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych,
- obniżkę o 80% stawek podatku od środków transportowych w stosunku do ustalonych stawek przez Radę Miasta we wcześniejszych uchwałach dla pojazdów, ciągników, naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych".

Wystąpienie zostało przekazane do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji (dalej zamiennie: Komisja), celem przeprowadzenia czynności wyjaśniających. Komisja zapoznała się ze stanowiskiem przedstawionym przez Skarbnika Miasta w piśmie z dnia 26 października 2023 r., a także wysłuchała szczegółowych wyjaśnień przedstawionych przez Naczelnika Wydziału Podatków i Opłat na posiedzeniu w dniu 15 stycznia 2024 r. Po dokonaniu podsumowania zebranych informacji, na posiedzeniu w dniu 12 lutego 2024 r. Komisja przyjęła stanowisko w sprawie odrzucenia petycji.

Z treści art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych wynika, że, przy określeniu stawek innych niż te, dla których przewidziano stawki minimalne, rada gminy może różnicować ich wysokość dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji lub liczbę miejsc do siedzenia. Rada gminy może uwzględniać wymienione w ww. przepisie parametry, ale nie ma takiego obowiązku. Różnicowanie stawek na podstawie art. 10 ust. 2 ww. ustawy nie dotyczy stawek dla pojazdów, dla których ustawodawca przewidział stawki minimalne (wskazane w załączniku do ustawy). Możliwość różnicowania stawek wg ww. kryteriów dotyczy następujących pojazdów:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton,
- autobusy.

Obecnie w Gliwicach, na 2766 opodatkowanych środków transportowych, ww. grupę stanowią 654 środki transportowe (samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 332 pojazdy; ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 2 ciągniki; przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – 32 przyczepy, autobusy – 288).

W latach 2003-2006 na podstawie uchwał Rady Miejskiej w Gliwicach dla ciężarówek o dopuszczalnej masie całkowitej do 12 ton oraz autobusów spełniających normy czystości spalin EURO 2 obowiązywały stawki preferencyjne podatku od środków transportowych.

Z tytułu podatku od środków transportowych do budżetu miasta wpływa ok. 4 mln rocznie. W 2023 r. z tego tytułu zaplanowano dochody w wysokości 4 600 000,00 zł. Do ubiegłego roku, w zakresie stawek podatku od środków transportowych w Gliwicach obowiązywała uchwała Rady Miasta Gliwice nr X/218/2015, zgodnie z którą stawki tego podatku były na poziomie stawek obowiązujących w 2009 r. Stawki te zostały zmienione od stycznia 2023 r na podstawie uchwały Rady Miasta Gliwice nr XLI/839/2022. Obniżenie stawek o 80% stanowiłoby ubytek w dochodach, co niewątpliwie, przy spadku dochodów związanych z tzw. Polskim Ładem, ma istotne znaczenie.

Obserwujemy także wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w innych miastach. Na tej podstawie można stwierdzić, iż obciążenia z tytułu tego podatku w Gliwicach są poniżej średniej w stosunku do innych miast. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji pragnie zauważyć, iż część postulatów zawartych w treści pisma powinno być kierowanych do ustawodawcy, gdyż to on kreuje politykę fiskalną i ma realne możliwości dokonania postulowanych zmian w zakresie konstrukcji podatku w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych.

W związku z powyższym, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rekomenduje Radzie Miasta odrzucenie przedmiotowej petycji.