



# Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM-AB.054.242.2024.MD  
BR.0003.772.2024

Gliwice, 30.10.2024

Zarząd Dróg Miejskich  
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61  
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00  
fax (32) 300-86-99

[www.zdm.gliwice.pl](http://www.zdm.gliwice.pl)

**Pan Jan Pająk**  
**Radny Rady Miasta Gliwice**

za pośrednictwem:  
Biura Rady Miasta

nr kor. ZDM.91515.2024



W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM-AB.054.242.2024.MD

Odpowiadając na Pana zapytanie z dnia 16.10.2024 r., Zarząd Dróg Miejskich pragnie poinformować, że prace związane z ułożeniem systemu prowadzenia osób niewidomych i niedowidzących w formie naklejanej w obszarze placu przed dworcem PKP zostały zrealizowane w ramach robót dodatkowych w związku ze zgłoszeniem przedstawicieli strony społecznej wyartykułowanym w fazie dokonywania odbiorów końcowych inwestycji dotyczącej rozbudowy układu drogowego po południowej stronie dworca PKP. Nie były to zatem prace niezbędne do realizacji tej inwestycji w zakresie podstawowym kontaktem. W porozumieniu z Wykonawcą robót zostały one objęte indywidualnymi warunkami gwarancji z uwagi na pilność ich wprowadzenia oraz niestandardowość w zakresie montażu w obrębie nawierzchni z płyt granitowych.

Wszystkie prace naprawcze były realizowane przez Wykonawcę robót. Działania podjęte w ostatnim czasie – zastosowanie innego kleju – należałoby ocenić jako skuteczniejsze. Wskazane na zdjęciach braki nie są wynikiem odklejania się poprawionych płytek. Wszelkie kolejne czynności związane z uzupełnieniem brakujących pól będą realizowane w ramach tzw. bieżącego utrzymania, analogicznie jak w przypadku montażu tożsamego rozwiązania w obszarze Placu Piastów (zlecenie w tym aspekcie zostało wysłane i oczekuje na realizację).

Jak już nadmienialiśmy w poprzednich korespondencjach w analizowanym temacie, wykonywanie naklejanych elementów systemu prowadzenia osób niewidomych i niedowidzących nie jest powszechnie stosowaną praktyką, stąd też my również „uczymy się” przedmiotowych rozwiązań, ich zalet i wad. W obszarze Placu Piastów zastosowaliśmy już nieco inną technologię, co w perspektywie czasu pozwoli nam dokonać analizy porównawczej obu rozwiązań w sposób empiryczny. Montaż naklejanych elementów systemu będzie miał uzasadnienie we wszystkich tych miejscach, gdzie zaistnieje zgłoszona potrzeba ich wprowadzenia przy jednoczesnym braku możliwości zastosowania rozwiązań stricte budowlanych lub w przypadku zaistnienia innych okoliczności, stanowiących niewątpliwą i bezsporną przesłankę do ich wdrożenia.

**Anna Gilner**  
**Dyrektor**  
**Zarządu Dróg Miejskich**  
*/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/*

**Otrzymują:**

1. Adresat.
2. BR aa.
3. ZDM aa.

