

Protokół posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska
Rady Miasta Gliwice kadencji 2018-2023
w dniu 14 września 2020 r., godz. 17.00

Obrazy w trybie zdalnym z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość – na podstawie art. 15zzx ust. 3 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 374 z późn. zm.)

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński otworzył posiedzenie Komisji, powitał zebranych przed monitorami komputerów radnych oraz gości i zaproponował przyjęcie następującego porządku obrad:

- 1) **Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na gliwickich drogach, ze szczególnym uwzględnieniem drogi krajowej nr 88 (DK88).**
- 2) **Sprawy bieżące.**
- 3) **Przyjęcie protokołów posiedzeń Komisji.**

Nie zgłoszono uwag do zaproponowanego porządku obrad.

W posiedzeniu udział wzięli: Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji oraz koordynator projektów Klastra Innowacji Społecznych.

Ad 1) Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na gliwickich drogach, ze szczególnym uwzględnieniem drogi krajowej nr 88 (DK88).

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński przedstawił temat główny posiedzenia, zainicjowany na prośbę Komisji jako reperkusja tragicznego wypadku na drodze krajowej nr 88 w dniu 22 sierpnia 2020 r. Wskazał, że propozycja tematu wyszła od radnego Krzysztofa Kleczki, dlatego poprosił go o wprowadzenie.

Radny Krzysztof Kleczka przekazał, że zaproszono przedstawiciela Policji w powodu chęci wysłuchania opinii z Wydziału Ruchu Drogowego na temat warunków panujących na DK88 w celu podjęcia ewentualnych kroków służących poprawie bezpieczeństwa, ze szczególnym uwzględnieniem rozdzielania pasów. Poprosił o wyjaśnienia.

Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji przywitał obecnych. Rozpoczął omawianie tematu od wskazania, że poziom bezpieczeństwa na DK88 w ostatnich latach uległ poprawie. Poinformował, że duży wpływ na to miały zainstalowane przy niektórych zjazdach urządzenia uniemożliwiające zawracanie czy też wyjazdy niezgodne z oznakowaniem. Opowiedział również o sytuacjach, mających miejsce koło odcinków leśnych, w których zdarzało się, że piesi przebiegali przez ulicę, lub też wybiegała zwierzyna, powodując wypadki. Kolejno poinformował o otrzymanym projekcie Zarządu Dróg Miejskich (ZDM), w którym została nakreślona propozycja wprowadzenia zakazu wyprzedzania na całym odcinku drogi krajowej, począwszy od centrum handlowego (przy sklepie Carrefour) do samych bramek w Kleszczowie, gdyż na tym odcinku występowała jedynie linia przerywana, dająca możliwość wykonywania manewru wyprzedzania. Wyjaśnił, że propozycja powstała po wizji lokalnej, podczas której uczestnicy spotkania wskazywali ewentualne rozwiązania, w tym między innymi sugerujące wcześniej wspomniane oznakowanie. Przekazał, że złożony projekt organizacji ruchu jest w tej chwili w policyjnej analizie. Oznajmił również, że pojawiła się

kwestia zastosowania siatki ogrodzeniowej po obu stronach, po to, żeby zminimalizować ilość zdarzeń z udziałem zwierzyny leśnej. Skonkludował, że pod względem przekraczania prędkości droga jest pod stałym nadzorem, gdyż kierowane są w tamte rejony policyjne nieoznakowane radiowozy, wyposażone w wideorejestratory. Powiedział, że głównym celem jest obserwacja odcinka biegnącego od Drogowej Trasy Średnicowej do Zabrze, od ul. Tarnogórskiej, potem dalej na łuku w miejscu czarnego punktu, w którym było najwięcej niebezpiecznych zdarzeń. Okoliczności sierpniowego wypadku sprawiły, że położono nacisk i skierowano baczniejszą uwagę na miejsca biegnące od drogi średnicowej do zjazdu na autostradę A4. Poinformował o spostrzeżeniach płynących z obserwacji prowadzonych przez dwa tygodnie, z których wynika, że wykroczenia są incydentalne, zarówno jeśli chodzi o wyprzedzanie na podwójnej ciągłej, jak i przekroczenia prędkości. Wskazał, że przez dwa tygodnie dopuszczono się 5 wykroczeń, jest to liczba niewielka w stosunku do tego, co dzieje się na odcinku drogi tam, gdzie są dwa pasy. Podsumował, że poza omawianym nieszczęśliwym wypadkiem, który miał miejsce kilkaset metrów od zjazdu z autostrady, ten odcinek nie jest szczególnie zagrożony, jeżeli chodzi o liczbę wypadków drogowych. Natomiast podjęte kroki w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa, żeby nie prowokować w żaden dodatkowy sposób manewrów wyprzedzania, w konsekwencji powinny spowodować uniknięcie takich zajęć w przyszłości, pod warunkiem, że uczestniczący w ruchu na tym odcinku drogi, będą stosować się do obowiązujących przepisów.

Radny Zdzisław Goliszewski dopytał o przyczynę zdarzenia.

Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji odpowiedział, że ostateczna opinia w tej materii nie jest jeszcze wydana, trwają czynności wykonywane przez biegłego. Opowiedział, że jako obsługujący to zdarzenie po wypadku może wstępnie nakreślić, że przyczyną tego wypadku był nieprawidłowo wykonywany manewr przez kierowcę samochodu volkswagen, który zmusił kierowcę samochodu Renault do wykonywania manewrów obronnych, żeby nie zderzyć się czołowo, wskutek czego bus wjechał częściowo na pobocze, przewrócił się na bok i później, sunąc na boku, dachem zderzył się z jadącym autobusem. To, co udało się ustalić na miejscu, to kontakt między tymi samochodami na podstawie ujawnionych śladów kontaktu lakieru tych pojazdów między sobą. Dodał, że jest w posiadaniu informacji, że świadkowie zostali już przesłuchani, niestety nie zna stanu kierowcy autobusu, który był w szpitalu ze względu na otwarte złamanie. Czynności w tej sprawie prowadzi Wydział Kryminalny. Zaproponował przedstawienie dalszych informacji, jeśli jest taka konieczność, w późniejszym terminie.

Radny Stanisław Kubit zgłosił swoje pytanie, ale w innej sprawie.

Radny Krzysztof Kleczka wniósł, że chciałby odnieść się jeszcze do tej sprawy, podziękował za podjęcie działań, które, w świetle przedstawionych statystyk, go uspokajają.

Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji powtórzył, że na chwilę obecną, w trakcie działań podjętych w ciągu dwóch tygodni nie stwierdzono nagminnego przekraczania prędkości. Odniósł się ponownie do projektu organizacji ruchu przedstawionego przez ZDM wskazując, że obejmuje on wprowadzenie znaku zakazu wyprzedzania, a na ten moment nie mówi się nic o dodatkowym obniżaniu dopuszczalnej prędkości, tam gdzie znaki nie stanowią inaczej (90 km/h). Powołał się na powód przedstawiony przez ZDM, według którego po zainstalowaniu siatek ogrodzeniowych poprawi się bezpieczeństwo w tym miejscu. Wskazał, że jeśli jednak nie będzie środków na zainstalowanie siatki, wtedy będzie dodatkowy wniosek o obniżenie prędkości.

Brak uwag ze strony członków Komisji.

Radny Stanisław Kubit powiedział, że dotarła do niego informacja, że na niektórych odcinkach gliwickich ulic zmotoryzowani urządzają sobie wyścigi. Przekazał, że podobno takie zdarzenia mają miejsce na ul. Tarnogórskiej, oraz na ul. Kochanowskiego. Mieszkaniec, który przedstawiał ten problem zaznaczył, że w różnych porach dnia i nocy są urządzone wyścigi

miedzy ul. Rybnicką a rondem na ul. Jasnej. Opowiedział, że z informacji uzyskanych od Mieszkańca wynika, że wezwanie Policji skutkowało ich przyjazdem o godz. 3.00 nad ranem na sygnale, w związku z czym urządzający wyścigi zdążyli uciec. Wskazał na absurd tej sytuacji, gdyż żaden człowiek nie będzie czekał, aż go Policja zatrzyma w takich okolicznościach. Dodał również, że przekazał interpelację co do odcinka ulic Rybnicka i Jasna, gdzie aktualnie jest bramownica, czyli światło żółte oznaczające przejście dla pieszych, z propozycją, aby w tym miejscu zainstalować światła skorelowane z wideo-detekcją. Jako uzasadnienie podał, że instalacja takiego systemu powinna ograniczyć prędkość zbyt szybko jadących użytkowników drogi. Zwrócił się z pytaniami, czy, po pierwsze, będzie możliwość zainstalowania tam wskazanego systemu ograniczającego prędkość, a po drugie, czy Policja zna problem rzekomych wyścigów oraz jakie podejmuje kroki w celu wyeliminowania go, pomijając wspomniane zachowanie płoszenia przestępców poprzez przyjazd na sygnale.

Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji poprosił o doprecyzowanie, co oznacza sformułowanie „wyścigi”. Czy, według posiadanych przez radnego informacji, to jest ustawienie się na dwóch pasach ruchu samochodów, które jadą równolegle?

Radny Stanisław Kubit odpowiedział, że nie zna szczegółów. Zasugerował, że może chodzić o wykonywanie tak zwanych „driftów”, krążenie po rondzie z piskiem opon na ulicy Jasnej, będącej w ciągu ulicy Kochanowskiego. Zauważył, że to jest tak głośne, że zakłóca mieszkańcom spokój, szczególnie nocną porą. Może nawet nie są to wyścigi, ale ostra brawurowa jazda, mająca na celu rozładowanie emocji, bardzo niebezpieczna. Takie wyczyny mają miejsce również w ciągu dnia. Dopytał czy Policja zna problem?

Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji odpowiedział, że informacje dotyczące samochodów, które przemieszczają się w sposób zbyt dynamiczny po terenie miasta, między innymi na ulicy Kochanowskiego, na terenie zamkniętego już sklepu Tesco, dotarły do Policji. Funkcjonariusze podjęli na tyle skuteczne działania, że tych spotkań nie ma już w tym miejscu, a samochody, które się tam pojawiały, były niesprawne technicznie, zostały wyeliminowane z ruchu. Przekazał, że innych zgłoszeń, wskazujących na tego typu sytuacje na terenie ulicy Kochanowskiego czy Jasnej, nie było. Poinformował, że po jednym z meczów pojawiły się informacje, że w rejonie ul. Tarnogórskiej odbywały się wyścigi. Sprawdzono to z udziałem policjantów pełniących służbę w tym rejonie i nie potwierdzono tych doniesień. Wyjaśnił, że wszelkie informacje, które Policja otrzymuje, podlegają gradacji, a w pierwszej kolejności dyżurny skieruje patrol do zgłoszenia, w którym jest narażenie na bezpośrednią utratę zdrowia lub życia. Zaznaczył, że w przypadku zgłoszeń, gdzie nie jest w żaden sposób zagrożone życie, zdrowie, interwencja może zostać zrealizowana w dalszej kolejności. Dodał również, że zgłoszenia przyjmowane drogą mailową czy poprzez Krajową Mapę Zagrożeń, Policja realizuje na bieżąco. Zwrócił uwagę, że jednak 75% z tych zgłoszeń nie potwierdza się. Powiedział, że Policja jest na bieżąco ze zgłoszeniami dotyczącymi zjazdów, gdzie czterech-sześciu ludzi ma w zamyśle tego typu parowanie się samochodami w celu odbywania wyścigów i ich zapędy są od razu studzone. Podał przykład takiego wyeliminowania w miesiącu sierpniu, gdzie otrzymano informację, że co weekend były zaplanowane spotkania z chęcią ścigania się na placu przy Centrum Handlowym Arena. Zwrócił uwagę, że rzeczywiście w różnych miastach typu Katowice, Żory dochodziło do wyścigów i faktycznie niebezpiecznych sytuacji, jednak w Gliwicach nie dopuszczono do takich zdarzeń.

Radny Stanisław Kubit wyraził swoją opinię, że takie zdarzenia nie zostały zarejestrowane, bo jazda na sygnale, dla ludzi, którzy to organizują, jest wiadomością, żeby się rozjechać, a nie czekać na przyjazd Policji. Zasugerował, że należałoby zastosować inne metody działania, niż przejazd na sygnale przez całe miasto, proponując żartobliwie wzorowanie się na amerykańskich detektywach. Poprosił o odniesienie się do pytania w sprawie zgłoszonej propozycji założenia wideo-detekcji we wspomnianej lokalizacji.

Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji zaznaczył, że odnotował tę propozycję, która zostanie poruszona na spotkaniu z ZDM-em.

Radny Janusz Szymanowski zauważył, że większość samochodów poruszających się po drogach, ma możliwość rozwijać prędkość ponad 200 km/h. Tylko zdrowy rozsądek kierowcy decyduje o tym, aby tego nie robić, gdyż drogi nie służą do wyścigów. Optymalnym rozwiązaniem byłby obowiązek montowania elektronicznych ograniczników prędkości lub rejestratorów, kiedy i o ile prędkość została przekroczona. Jako uczestnik ruchu drogowego zauważył, że pozytywny efekt przynoszą tablice ostrzegające o przekroczeniu dopuszczalnej prędkości z informacją o kwocie ewentualnego mandatu i punktach karnych. Jeżeli to nie pomaga, to pozostaje sprawdzona metoda fotoradaru na danym odcinku drogi.

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński podziękował za uwagi.

Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji wyjaśnił, że w przypadku strefy dróg powiatowych podlegających ZDM-owi, znaczniki prędkości zostały zastosowane w miejscach, gdzie w latach poprzednich występowało zwiększenie zagrożenia. Niemniej jednocześnie trzeba ...

Nastąpiła utrata dźwięku w oknie dialogowym komunikatora.

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński przekazał przedstawicielowi Wydziału Ruchu Drogowego, że nic nie słychać.

Po tej informacji Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji opuścił posiedzenie (wideokonferencję).

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński wspomniał o tym, że nie zdążył podziękować policjantowi za omówienie tematu. Postanowił przejść do kolejnego punktu posiedzenia.

Ad 2) Sprawy bieżące.

Komisja zapoznała się z następującymi dokumentami:

- sprawozdanie (raport) z podjętych interwencji przez Straż Miejską za czerwiec 2020 r. korespondencja nr UM.681932.2020, - Komisja przyjęła do wiadomości (w załączeniu);
- sprawozdanie (raport) z podjętych interwencji przez Straż Miejską za lipiec 2020 r. korespondencja nr UM.773336.2020 w załączeniu - Komisja przyjęła do wiadomości (w załączeniu);
- informacja dla Rady Miasta w sprawie umorzenia udziałów PWiK (korespondencja nr UM.658386.2020) - Komisja przyjęła do wiadomości (w załączeniu);
- informacja o przebiegu wykonania budżetu miasta Gliwice za I półrocze 2020 r. oraz informacja o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Gliwice za I półrocze 2020 r. wraz z pismem przewodnim – Komisja przyjęła do wiadomości (w załączeniu);
- Informacja o przebiegu wykonania planu finansowego samorządowych instytucji kultury (korespondencja nr UM.726694.2020) - Komisja przyjęła do wiadomości (w załączeniu);

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński zauważył, że w przypadku:

- pisma w sprawie chęci uczestnictwa w posiedzeniach wszystkich komisji Rady Miasta (korespondencja nr UM.800160.2020, w załączeniu), w którym przedstawiciel Klastra Innowacji Społecznych informuje o nagrywaniu i upowszechnianiu nagrań z posiedzeń Komisji, komisje są ogólnodostępne dla wszystkich. Stwierdził, że w związku z tym, jest nie do końca zorientowany co do zasad nagrywania i upowszechniania, zwróci się by rozwiązać wątpliwości do Przewodniczącego Rady Miasta. Komisja przyjęła do wiadomości.

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński kolejno poruszył kwestię pisma, które wpłynęło do Biura Rady, a dotyczy poruszanego problemu budowy zbiornika retencyjnego na potoku Wójtowianka (posiedzenie Komisji z dnia 22.06.2020, nr **BR.0012.3.6.2020** oraz posiedzenie Komisji z dnia 20.04.2020, nr **BR.0012.3.3.2020**)

- zbiornik retencyjny na potoku Wójtowianka – ekspertyzy hydrologiczne i przyrodnicze (korespondencja nr UM.807051.2020), w którym jest zawarta informacja o istniejących błędach matematycznych w obliczeniach tzw. przepływu, a także ekspertyza hydrologiczna opracowana przez Stowarzyszenie Hydrologów Polskich oraz chiropterologiczna, wskazująca na występowanie na terenie przedmiotowej inwestycji minimum 6 gatunków nietoperzy.

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński podsumował, że to pismo obliguje Komisję do zwołania posiedzenia w tej sprawie i zaproszenie Pana Prezydenta M. Śpiewoka wraz z panią Naczelnik Wydziału Środowiska, z prośbą o odniesienie się do podanych informacji. Wyraził swoje zdanie, że zarzuty brzmią poważnie, zaproponował termin kolejnego posiedzenia Komisji na 21.09.2020 r. o godz. 17.00.

Radny Zdzisław Goliszewski zgłosił, że powinno się rozważyć zaproszenie przedstawiciela strony społecznej, który przygotował powyższe materiały.

Radny Stanisław Kubit odrzekł, że nie widzi takiej konieczności, ponieważ spotkania ze stroną społeczną już się odbyły i jego zdaniem nie wniosą nic nowego do tematu budowy tego zbiornika. Dodatkowo podał w wątpliwość fakt występowania aż tylu gatunków nietoperzy na tych terenach.

Radny Zdzisław Goliszewski odpowiedział, że istotą problemu nie jest ilość gatunków tam występujących, a wskazanie na fakty świadczące o przewartościowaniu rozmiaru tego zbiornika. Uzasadził, że w piśmie pada informacja o błędzie matematycznym w obliczeniach, więc to należy wyjaśnić zanim zostaną uruchomione niepotrzebnie kwoty rzędu milionów złotych. Stwierdził, że należy zweryfikować, czy rzeczywiście jest to błąd, czy też są inne powody takiego przedstawienia wielkości zbiornika. Jednocześnie dodał, że w takim przypadku strona, która sygnalizuje problem, powinna również w takim spotkaniu uczestniczyć.

Radny Stanisław Kubit przytaknął, że ujawnione błędy formalne wymagają sprawdzenia oraz wskazał, że jego zdaniem należy wysłuchać jedynie wyjaśnień od osób odpowiedzialnych za powstanie tych błędów, czyli np. projektantów.

Przewodniczący Komisji Adam Michczyński podsumował, że generalnie wypowiedź strony społecznej jest na piśmie, kolejno należy wysłuchać drugiej strony i postanowił zaproszenie skierować do Prezydenta Mariusza Śpiewoka oraz Naczelnika Wydziału Środowiska. Podsumował, że informacja o przedmiocie dyskusji posiedzenia Komisji będzie ogólnodostępna, dlatego strona społeczna w przypadku chęci uczestniczenia będzie mogła to zrobić bez konieczności wystosowywania zaproszenia. Zazaczył jednocześnie, że celem posiedzenia nie jest kolejna odsłona dyskusji na temat zbiornika retencyjnego, a wyjaśnienie wskazanych niezgodności.

Radny Janusz Szymanowski uznał, że to dobre rozwiązanie, ponieważ sprawę należy rozpatrzyć w oparciu o stanowisko organu zarządzającego w celu wypracowania własnego stanowiska Komisji wobec zaistniałego problemu.

Kolejne posiedzenie Komisji zostało zaplanowane na **21.09.2020 r. godz. 17:00**, w trybie zdalnym.

Ad 3) Przyjęcie protokołów posiedzeń Komisji.

Komisja przyjęła protokoły posiedzeń:

- protokół posiedzenia Komisji w dniu 22 czerwca 2020 r., nr BR.0012.3.5.2020.
- protokół posiedzenia Komisji w dniu 27 lipca 2020r., nr BR.0012.3.6.2020

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokołowała

(-) Anna Wojtowicz

Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska

(-) Adam Michczyński