

**Protokół posiedzenia
Komisji Rewizyjnej**
Rady Miasta Gliwice kadencji 2018-2023,
przedłużonej do 30 kwietnia 2024 r.,
w dniu 7 marca 2023 r., godz. 17.00

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda otworzył posiedzenie Komisji, powitał gości oraz radnych i zaproponował przyjęcie następującego porządku obrad:

- 1) Przygotowanie planu kontroli w 2023 r.**
- 2) Propozycja Sprawozdania z pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Gliwice za rok 2022.**
- 3) Interwencja w sprawie przekazywania Komisji Rewizyjnej protokołów posiedzeń i uchwał rad dzielnic.**
- 4) Sprawy bieżące.**

Nie zgłoszono uwag do zaproponowanego porządku obrad.

W posiedzeniu udział wzięli: Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok, Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendziałek oraz Naczelnik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego Agnieszka Leszczyńska.

Ad 1) Przygotowanie planu kontroli w 2023 r.

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda powitał gości i wyjaśnił, że spotkanie ma na celu wstępną analizę tematów kontroli oraz ustalenie optymalnych terminów podjęcia czynności kontrolnych. Przewodniczący przypomniał również, że w 2023 r. Komisja zaplanowała przeprowadzenie kontroli w następujących sprawach:

- funkcjonowania i finansowania transportu publicznego w Gliwicach, szczególnie w kontekście nowo otwartego Centrum Przesiadkowego,
- planów miasta związanych z rozwojem nowoczesnego oświetlenia ulicznego w Gliwicach,
- przepływów finansowo-księgowych w roku operacyjnym pomiędzy gminą a spółkami, w których gmina posiada udziały (m.in. wpływy, pożyczki, dokapitalizowanie strat, poręczenia).

Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję i zapytał, czy radni mają pytania do gości.

Radny Paweł Wróblewski poinformował gości, że członkowie Komisji zastanawiali się, jak określić zakres przedmiotowy zaplanowanych kontroli. Uznali więc, że celowe będzie zaproszenie Zastępcy Prezydenta Miasta i wspólne omówienie przedmiotu poszczególnych kontroli, a także określenie ich zakresu. Komisja prosi również o wskazanie, co jest, na przykład, niemożliwe do skontrolowania ze względu na niewłaściwy moment, brak zakończenia roku obrotowego itp. Poprosił o przedstawienie informacji w tym kontekście.

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda dodał, że każdy z członków Komisji zainteresowany był innym tematem. Autorzy propozycji do planu pracy będą zgłaszać szczegółowe kwestie. Podkreślił jednocześnie, że dzisiejsze posiedzenie nie stanowi formalnego rozpoczęcia kontroli, ponieważ one zostaną wszczęte po oficjalnym podpisaniu przez Przewodniczącego Rady Miasta upoważnień dla radnych do prowadzenia kontroli.

Następnie Przewodniczący udzielił głosu Zastępcy Prezydenta Miasta.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok wyjaśnił, że do pierwszego z tematów odniesie się sam, a o omówienie następnych poprosi naczelniczki wydziałów Usług Komunalnych oraz Nadzoru Właścicielskiego.

Poinformował, że zadanie związane z funkcjonowaniem i finansowaniem transportu publicznego w Gliwicach zostało przekazane do realizacji Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Bardzo ważne zadanie, jakim jest transport, przeszło istotną rewolucję w ostatnich latach. Mocno wzrosły koszty paliwa, amortyzacji i wynagrodzeń. Ważne działania podjęła też sama Metropolia, np. tworząc linie metropolitalne. Podkreślił, że miasto Gliwice nie szukało oszczędności w obszarze komunikacji zbiorowej, otwierało nowe linie, a liczba wozokilometrów istotnie wzrosła. W ciągu pandemii nastąpił spadek liczby pasażerów, ale trzeba było utrzymać liczbę wozokilometrów. Obecnie obserwuje się powrót do sytuacji sprzed pandemii. Zastępca Prezydenta Miasta poinformował, że w ostatnim czasie wystąpiła konieczność przemodelowania komunikacji w Gliwicach ze względu na otwarcie Centrum Przesiadkowego. W funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej nabrzmiewają pewne problemy. Z przedsiębiorstw komunikacyjnych docierają informacje o problemach z zatrudnieniem. Podsumował, że temat związany z funkcjonowaniem komunikacji jest ciekawy. Zastępca Prezydenta Miasta zadeklarował, że chętnie wysłucha uwag i opinii Komisji i jest gotowy wyciągać z nich wnioski wpływające na jakość funkcjonowania komunikacji.

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda uznał za zasadne, żeby tę kontrolę przeprowadzić po wakacjach. Będzie można wówczas zobaczyć, jak rozwinęła się sytuacja kilka miesięcy po oddaniu Centrum Przesiadkowego do użytkowania.

Radny Paweł Wróblewski zapytał Zastępcę Prezydenta Miasta, kiedy jest najlepszy czas na przeprowadzenie tej kontroli.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok wyjaśnił, że można zarówno przed wakacjami, jaki i po nich. Decyzja należy do Komisji.

Radny Tadeusz Olejnik zapytał o awarię systemu ŚKUP (Śląska Karta Usług Publicznych), jaka miała miejsce w ostatnim czasie, a także, czy zostały wyciągnięte jakieś konsekwencje wobec winnych tej awarii.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poinformował, że do dnia dzisiejszego problem nie został w pełni rozwiązany, chociaż sprawa była głośna głównie medialnie. Problem dotknął wąskiej grupy pasażerów korzystających z karty ŚKUP. Obecnie najwięcej transakcji przeprowadzanych jest za pośrednictwem aplikacji mobilnych. Problem dotyczył zakupu za pomocą ŚKUP biletów jednorazowych i, przez chwilę, okresowych. Konsekwencje nie zostały wyciągnięte, być może jakieś błędy były także po stronie Metropolii.

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda potwierdził, że wielu mieszkańców korzysta z innych systemów umożliwiających dokonywanie płatności za przejazd.

Radny Ryszard Buczek uznał za bardzo pozytywne, że miasto nie szukało oszczędności w komunikacji i liniach autobusowych, bo najważniejszy okazał się beneficjent, czyli pasażerowie. Następnie radny zapytał o opisywaną przez media sprawę dotyczącą osób bezdomnych przesiadujących w Centrum Przesiadkowym.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok wyjaśnił, że problem stał się medialny. Zdarzały się takie sytuacje na samym początku, po otwarciu Centrum, a później były tylko pojedyncze przypadki. Nad sytuacją czuwa ochrona obiektu oraz Straż Miejska. Zastępca Prezydenta Miasta poinformował, że często bywa w obiekcie i obserwuje jego funkcjonowanie.

Radny Paweł Wróblewski przekazał, że docenia decyzję, by nie robić oszczędności na komunikacji, a także nie cedować wszystkich decyzji na Metropolię. Podziękował Wydziałowi Usług Komunalnych za zaangażowanie w organizację kursów komunikacji zbiorowej, zwłaszcza, że część gmin ościennych nie chciała płacić za wozokilometry i za przebieg tras komunikacyjnych przez swój teren. Następnie radny zapytał, jaki procent pasażerów ucierpiało wskutek niedawnej awarii systemu ŚKUP.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poinformował, że było to ok. 0,46 % pasażerów, czyli tych, którzy kupują bilety za pomocą karty ŚKUP.

Radny Paweł Wróblewski wskazał, że istotna część budżetu miasta jest przeznaczana na komunikację i zapytał, jaka jest to kwota w milionach złotych.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poinformował, że jest to 47 milionów złotych, a koszty rosną i wiadomo już, że będzie niedopłata. Obserwuje się duży powrót pasażerów do komunikacji zbiorowej, zwłaszcza z podregionu gliwickiego. Dodał, że komunikacja zbiorowa, budowa Centrum Przesiadkowego oraz strefa wyłączona z transportu to realizacja postulatów Prezydenta Miasta. Zapewnił, że wszystkie te działania są ze sobą powiązane i przemyślane. Na zakończenie wypowiedzi Zastępca Prezydenta Miasta wskazał, że w podregionie gliwickim powrót do komunikacji zbiorowej jest największy i możliwie, że wróci do poziomu sprzed 2019 r.

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda poprosił o przejście do drugiego tematu związanego z rozwojem oświetlenia ulicznego.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poprosił o przedstawienie informacji przez Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych.

Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendzialek poinformowała, że w 2012 r. został opracowany dokument strategiczny dotyczący rozwoju oświetlenia, tzw. Masterplan. Poinformowała również, że nie całe oświetlenie w mieście jest własnością samorządu. Jeszcze ok. 1/3 infrastruktury należy do firmy Tauron i ta część stanowi bolączkę, ponieważ jest przestarzała. Dodała, że miejska infrastruktura jest stale modernizowana. Realizowane są dwa projekty unijne, a także wymienia się stare oświetlenie na oświetlenie ledowe. Pani Naczelnik dodała także, że infrastruktura miejska, w zdecydowanym zakresie, jest zmodernizowana i ledowa.

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda zapytał, na jakiej zasadzie Tauron przejmuje infrastrukturę.

Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendzialek poinformowała, że w 2008 r. proporcja była inna, a większość sieci posiadał Tauron. Zmiana proporcji polega na tym, że miasto buduje własną infrastrukturę.

Radny Tadeusz Olejnik zapytał, czy miasto płaci za eksploatację lamp należących do Taurona.

Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendzialek potwierdziła, że miasto jest zobowiązane do pokrywania kosztów eksploatacji lamp. Tauron nie dopuszcza do obsługi swojej instalacji pracowników innych niż swoi, co powoduje, że utrzymanie tej części sieci jest droższe, niż utrzymanie własnej.

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda upewnił się, że, jeśli miasto stawia w terenie własne oświetlenie i włącza je do systemu, to stare oświetlenie się odłącza i nie ma obowiązku płacenia za nie.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poinformował, że czasem zleca się Tauronowi doświetlanie konkretnych miejsc; są różne przypadki.

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda poinformował, że w trakcie kontroli będzie chciał poruszyć kwestię oświetlenia przejść dla pieszych.

Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendzialek poinformowała, że w miejscach, gdzie przebudowane zostało oświetlenie, przewidziano również doświetlenie przejść dla pieszych. W pozostałych miejscach doświetlenie zostanie wykonane w przyszłości. Zostało ogłoszone zamówienie na wykonanie audytu oświetlenia przejść.

Radny Paweł Wróblewski zapytał, czy ma to związek z pytaniem zadany radom dzielnic w sprawie oświetlenia przejść dla pieszych.

Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendzialek potwierdziła, że, po części, ma to związek. Audytem zostanie objętych 290 przejść na terenie miasta.

Radny Paweł Wróblewski zapytał, czy jest możliwość zapoznania się z listą przejść do modernizacji, a także Masterplanem.

Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendzialek wyjaśniła, że Masterplan dotyczy kwestii technicznych, jak np. kolor oświetlenia. Planując modernizację, sprawdza się w Masterplanie, co było przewidziane dla danego terenu.

Radny Adam Michczyński zapytał o sytuację na ul. Portowej.

Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendzialek poinformowała, że ulica została przewidziana do modernizacji oraz zmiany oświetlenia.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok wyjaśnił, że miasto ma projekty przewidziane do realizacji i czeka na możliwość finansowania.

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda poprosił o przedstawienie informacji w sprawie przepływów finansowo-księgowych w roku operacyjnym pomiędzy gminą a spółkami, w których gmina posiada udziały.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poprosił Naczelnik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego o przedstawienie informacji w tej sprawie.

Naczelnik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego Agnieszka Leszczyńska zapytała, którym rokiem operacyjnym jest zainteresowana Komisja. Następnie przedstawiła mechanizm stosowany w przypadku aportów – spółka wnioskuje o dokapitalizowanie, Wydział analizuje wniosek i, po jego akceptacji, zadanie wprowadza się do budżetu miasta. Zaznaczyła, że nie wszystko jednak znajduje się w budżecie, ponieważ niekiedy występują przepływy niepieniężne, np. w postaci budynków. Inną kategorią są umorzenia. Jeśli chodzi o wpływy do miasta, czyli dywidendę, to nie pobiera się jej od wszystkich spółek. Jest to zależne od ich wyników finansowych. Na chwilę obecną nie ma jeszcze wyników wszystkich spółek. Możliwe jest również udzielenie spółkom pożyczek. W tej chwili w mocy są dwie umowy na pożyczki dla Szpitala Miejskiego, bez okresu wymagalności. Poręczeń miasto nie udziela co do zasady, ewentualnie zabezpieczeń.

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda uznał, że spółka może się zwrócić o środki i zapytał, czy odwrotnie, to miasto może zdecydować, że przekaże więcej środków za realizację jakiegoś dodatkowego zadania.

Naczelnik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego Agnieszka Leszczyńska wyjaśniła, że zwykle było na odwrót, chyba że spółce powierza się jakieś duże zadanie.

Radny Tadeusz Olejnik zauważył, że dane dotyczące spółek zamieszcza się w Biuletynie Informacji Gospodarczej, a przepływy finansowe są w budżecie.

Naczelnik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego Agnieszka Leszczyńska wskazała, że nie każdy aport znajduje się w budżecie. Przedmiotem aportu była na przykład Hala Arena.

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda zwrócił uwagę członkom Komisji, że podczas kontroli Komisja powinna wskazać rok, którym jest zainteresowana.

Naczelnik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego Agnieszka Leszczyńska wyjaśniła, że Wydział dysponuje danymi archiwalnymi, ale bieżące (wyniki finansowe spółek) będą kompletne po wakacjach.

Radny Adam Michczyński wskazał, że Piast Gliwice i Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej (PEC) mają rok obrotowy liczony od 1 lipca do 30 czerwca.

Naczelnik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego Agnieszka Leszczyńska potwierdziła, że tak jest, w przypadku PEC ze względu na okres grzewczy, a w przypadku Piasta – kalendarz rozgrywek. Bilanse tych spółek będą dostępne po wakacjach.

Radny Adam Michczyński poinformował, że interesuje go działalność spółki Piast Gliwice i chciałby podczas kontroli wyjaśnić pewne kwestie z nią związane. Wskazał również, że Komisja powinna skupić się na danych za 2022 r.

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda zaproponował, aby zaplanować kontrolę na listopad bieżącego roku, rozpoczynając od spółek, które kończyły rok obrotowy wcześniej.

W związku z brakiem dalszych pytań ze strony radnych, Przewodniczący Komisji podziękował gościom za obecność na posiedzeniu.

Na tym zakończono procedowanie w tym punkcie porządku obrad.

Ad 2) Propozycja Sprawozdania z pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Gliwice za rok 2022 (w sprawie nr BR.0012.11.2.2023).

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda przypomniał, że Sprawozdanie należy przedłożyć Radzie Miasta do końca marca. Przewodniczący Komisji poprosił, aby radni zapoznali się z przygotowanym projektem Sprawozdania i zgłosili do niego ewentualne uwagi. W dniu 15 marca 2023 r. odbędzie się kolejne posiedzenie Komisji, na którym Komisja przyjmie Sprawozdanie.

Na tym zakończono procedowanie w tym punkcie porządku obrad.

Ad 3) Interwencja w sprawie przekazywania Komisji Rewizyjnej protokołów posiedzeń i uchwał rad dzielnic (w sprawie nr BR.0012.11.5.2022).

Radni zapoznali się z analizą zbiorczą informacji, kiedy i od jakich rad wpływały protokoły oraz uchwały w kadencji 2019-2024.

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda przedstawił podsumowanie sprawy przekazywania przez rady dzielnic protokołów i uchwał i poprosił członków Komisji o przeanalizowanie danych dotyczących realizacji tego obowiązku. Wskazał, że nie wszystkie rady właściwie realizowały ten obowiązek, nie wiadomo jednak, jakie, i czy w ogóle, konsekwencje mogą je za to spotkać. Komisja powinna zdecydować, czy wystosować pismo do Rady Dzielniczy Sikornik i, ewentualnie, do pozostałych rad, które nie przekazywały dokumentów.

Komisja postanowiła zwrócić się do radcy prawnego z pytaniem, czy są przewidziane jakieś konsekwencje dla rad, które nie przekazują dokumentów. Po uzyskaniu opinii prawnej, Komisja zdecyduje, jakiej treści pismo skierować do rad dzielnic.

Ad 4) Sprawy bieżące.

Komisja zapoznała się z następującymi dokumentami:

- a) Sprawozdanie z działalności Wspólnej dla Miasta Gliwice i Powiatu Gliwickiego Komisji Bezpieczeństwa i Porządku w 2022 r. (w załączeniu, korespondencja nr kor. UM.178902.2023).
- b) Sprawozdanie z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku w 2022 r. dla Rady Miasta Gliwice (w załączeniu, korespondencja nr UM.134319.2023).
- c) Uchwała nr 67 Rady Dzielnicy Łabędy (w załączeniu, korespondencja nr UM.243984.2023).
- d) Protokół nr 57 Rady Dzielnicy Łabędy (w załączeniu, korespondencja nr UM.243955.2023)
- e) Protokół nr 56 z posiedzenia Rady Dzielnicy Łabędy z 11 stycznia 2023 r. (w załączeniu, korespondencja nr UM.191509.2023).
- f) Uchwały Rady Dzielnicy Łabędy nr 65/2023 i 66/2023 (w załączeniu, korespondencja nr UM.191499.2023).
- g) Uchwała Rady Dzielnicy Łabędy nr 64/2023 (w załączeniu, korespondencja nr UM.160840.2023).
- h) Protokoły i uchwały Rady Dzielnicy Stare Gliwice (w załączeniu, korespondencja nr UM.194287.2023)

(***)

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda przypomniał prośbę Przewodniczącego Rady Miasta wyrażoną na sesji Rady Miasta w dniu 12 stycznia 2023 r. w sprawie rozszerzenia planu pracy Komisji o wątek dotyczący remontu budynku przy ul. Nowy Świat. Przewodniczący przypomniał swoją wypowiedź oraz towarzyszące jej intencje.

Radny Ryszard Buczek uznał, że taki tryb przekazywania Komisji Rewizyjnej zadań jest niewłaściwy.

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda zaproponował wystosowanie do Przewodniczącego Rady Miasta odpowiedzi, że Komisja Rewizyjna nie ma kompetencji do przeprowadzenia analizy jakości wykonania remontu.

Radny Adam Michczyński przekazał członkom Komisji, że zapytał Przewodniczącego Rady Miasta o jego intencję. Uzyskał informację, że chodzi o weryfikację procedur, wyłonienie wykonawcy, realizację remontu, a także nadzoru nad nim oraz odbioru prac.

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda podtrzymał opinię, że sprawa nie leży w kompetencjach Komisji.

W wyniku dyskusji, Komisja uznała, że kontrola w zakresie przeprowadzonego remontu nie leży w zakresie kompetencji Komisji.

Powyższe stanowisko Komisja przyjęła następującym stosunkiem głosów: **4 radnych za, 0 przeciw, 1 wstrzymujący się.**

Na tym zakończono procedowanie w tym punkcie porządku obrad.

(***)

Przewodniczący Komisji Zbigniew Wygoda przedstawił radnym wstępny harmonogram prac absolutoryjnych. Radni nie zgłosili do niego uwag.

(***)

Termin kolejnego posiedzenia Komisji ustalono na dzień **15 marca 2023 r.**, godz. 08.10.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokołowała

(-) Marta Stradomska

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

(-) Zbigniew Wygoda