

Protokół posiedzenia
Komisji Gospodarki Komunalnej
Rady Miasta Gliwice kadencji 2018-2023,
przedłużonej do 30 kwietnia 2024 r.
w dniu 13 marca 2023 r., godz. 15.00

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz sprawdził obecność i stwierdził kworum, a następnie otworzył posiedzenie Komisji, powitał gości oraz radnych i zaproponował przyjęcie następującego porządku obrad:

1) Druki sesyjne.

2) Strategia komunikacji pasażerskiej na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, w tym w Gliwicach, a także z analiza kosztów i racjonalności funkcjonowania bezpłatnej komunikacji zbiorowej.

3) Sprawy bieżące.

Nie zgłoszono uwag do zaproponowanego porządku obrad.

W posiedzeniu udział wzięli: Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok, Zastępca Prezydenta Miasta Aleksandra Wysocka, Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendziałek, Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Michał Drabik, Członek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii Grzegorz Kwitek oraz Dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu GZM Lucjan Dec.

Ad 1) Druki sesyjne.

Komisja zapoznała się z następującymi projektami uchwał:

- a) Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym (**druk nr 957**).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz poprosił o przedstawienie informacji w sprawie projektu uchwały.

Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendziałek poinformowała, że uchwała jest zmieniana wyłącznie z powodu rozstrzygnięcia przetargu na usługę usuwania pojazdów. Zmiany wejdą w życie z dniem 1 kwietnia 2023 r.

Radny Krzysztof Kleczka zapytał, o ile wzrosły stawki.

Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendziałek wyjaśniła, że nie wzrosły, a niektóre nawet spadły.

W związku z brakiem pytań przystąpiono do głosowania.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz zapytał, kto z radnych jest za pozytywną opinią do projektu uchwały.

Wynik głosowania: **6 głosów za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

- b) Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i przystanków na terenie dworca autobusowego, których właścicielem lub zarządzającym jest miasto Gliwice oraz ustalenie warunków i zasad korzystania z tych obiektów (**druk nr 961**).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz poprosił o przedstawienie informacji w sprawie projektu uchwały.

Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendzialek poinformowała, że zmiana polega na utworzeniu i wprowadzeniu do wykazu przystanków przystanku przy ul. Biegusa. Będzie to przystanek do wysiadania.

W związku z brakiem pytań przystąpiono do głosowania.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz zapytał, kto z radnych jest za pozytywną opinią do projektu uchwały.

Wynik głosowania: **6 głosów za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

c) Projekt uchwały w sprawie określenia sezonu kąpielowego oraz wykazu kąpielisk na terenie miasta Gliwice w 2023 r. (**druk nr 956**).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz poprosił o przedstawienie informacji w sprawie projektu uchwały.

Projekt uchwały zreferowała **Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendzialek**, która przedstawiła przebieg procedury. Projekt uchwały w sprawie wyznaczenia sezonu kąpielowego poprzedzają uzgodnienia oraz konsultacje. Nie wniesiono uwag w sprawie propozycji.

Radny Zdzisław Goliszewski zapytał, dlaczego Prezydent Miasta boi się rozpoczęcia sezonu kąpielowego 1 czerwca, skoro co roku coraz wcześniej robi się ciepło i pogoda sprzyja kąpielom.

Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendzialek wyjaśniła, że nie reprezentuje tu autora projektu, czyli Miejskiego Zarządu Usług Komunalnych, myśli jednak, że MZUK dysponuje argumentami za proponowanym rozwiązaniem, związanymi np. z dostępnością ratowników.

Radny Zdzisław Goliszewski wyraził nadzieję, że nie powtórzą się utonięcia, do których dochodziło w ubiegłych latach.

Radny Krzysztof Kleczka wskazał, że co roku był problem z ratownikami, więc w 2022 r. rozstrzygnięto przetarg na ich usługi na okres dwóch lat.

Radny Marcin Kiełpiński zapytał, w jaki sposób prowadzono konsultacje.

Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendzialek poinformowała, że odbyło się to w sposób przewidziany ustawą, m.in. poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej.

Radny Tomasz Tylutko zapytał, o ile więcej kosztowałyby dodatkowe 10 dni sezonu kąpielowego.

Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendzialek poinformowała, że nie dysponuje w tej chwili takimi danymi.

W związku z brakiem dalszych pytań przystąpiono do głosowania.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz zapytał, kto z radnych jest za pozytywną opinią do projektu uchwały.

Wynik głosowania: **4 głosy za, 1 przeciw, 1 wstrzymujący się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

- d) Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice (**druk nr 965**).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz poprosił o przedstawienie informacji w sprawie projektu uchwały.

Projekt uchwały zreferowała **Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych Mariola Pendzialek**, która poinformowała, że Zarząd Dróg Miejskich planował zmiany związane z budową stacji ładowania pojazdów. W 2020 r. miasto wykonało plan, a Urząd Regulacji Energetyki wskazał Tauron Nowe Technologie jako operatora. Powstało 90 punktów ładowania. Niedawno Tauron ogłosił przetarg na sprzedaż tych punktów. Zainteresowani ich wykupem zwrócili się do miasta o wskazanie stawek opłat. Docelowo Gliwice spełniają obowiązek ustawowy, bo na terenie miasta istnieje ponad 100 stacji ładowania – miejskich oraz prywatnych.

W związku z brakiem pytań przystąpiono do głosowania.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz zapytał, kto z radnych jest za pozytywną opinią do projektu uchwały.

Wynik głosowania: **6 głosów za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

- e) Projekt uchwały w sprawie ustalenia nowego przebiegu istniejących na terenie miasta Gliwice dróg gminnych – ul. Plac Piastów, ul. Okopowej, ul. Na Piasku (**druk nr 966**).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz zapytał, kto z radnych jest za pozytywną opinią do projektu uchwały.

Wynik głosowania: **6 głosów za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

- f) Projekt uchwały w sprawie programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie miasta Gliwice w 2023 r. (**druk nr 960**).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz zapytał, kto z radnych jest za pozytywną opinią do projektu uchwały.

Wynik głosowania: **6 głosów za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

- g) Projekty uchwał w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia nowych umów użytkowania i obciążenie na okres 10 lat prawem użytkowania nieruchomości stanowiących własność miasta Gliwice (druki nr 968, 969, 970, 971, 972, 973).

- Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia nowej umowy użytkowania i obciążenie na okres 10 lat prawem użytkowania nieruchomości stanowiącej własność miasta Gliwice, położonej w Gliwicach przy ul. Kościuszki 25 na rzecz osób prowadzących Przedszkole Niepubliczne „Akademia Przedszkolaka” w Gliwicach (**druk nr 968**).

- Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia nowej umowy użytkowania i obciążenie na okres 10 lat prawem użytkowania nieruchomości stanowiącej własność miasta Gliwice, położonej w Gliwicach przy ul. Kościuszki 40, na rzecz osób prowadzących Przedszkole Niepubliczne „Koszałek” w Gliwicach (**druk nr 969**).
- Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia nowej umowy użytkowania i obciążenie na okres 10 lat prawem użytkowania nieruchomości stanowiącej własność miasta Gliwice, położonej w Gliwicach przy ul. Ossowskiego 8, na rzecz osób prowadzących Przedszkole Niepubliczne „Chatka Puchatka” w Gliwicach (**druk nr 970**).
- Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia nowej umowy użytkowania i obciążenie na okres 10 lat prawem użytkowania nieruchomości stanowiącej własność miasta Gliwice, położonej w Gliwicach przy ul. Magnolii 1a, na rzecz osób prowadzących Przedszkole Niepubliczne „Słoneczko” w Gliwicach (**druk nr 971**).
- Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia nowej umowy użytkowania i obciążenie na okres 10 lat prawem użytkowania nieruchomości stanowiącej własność miasta Gliwice, położonej w Gliwicach przy ul. Studziennej 1, na rzecz osób prowadzących Przedszkole Międzynarodowe „Stokrotka” Centrum Doskonałości Małego Dziecka w Gliwicach (**druk nr 972**).
- Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia nowej umowy użytkowania i obciążenie na okres 10 lat prawem użytkowania nieruchomości stanowiącej własność miasta Gliwice, położonej w Gliwicach przy ul. Słowackiego 58B, na rzecz Społecznego Komitetu Pomocy Osobom Niepełnosprawnym z siedzibą w Gliwicach (**druk nr 973**).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz poprosił o zreferowanie projektu uchwały.

Zastępca Prezydenta Miasta Aleksandra Wysocka zreferowała ww. projekty łącznie, informując, że chodzi o druki w sprawie kontynuacji umów użytkowania zawartych z przedszkolami niepublicznymi i Społecznym Komitetem Pomocy Osobom Niepełnosprawnym.

W związku z brakiem pytań, przystąpiono do głosowań.

- Głosowanie w sprawie projektu uchwały według druku nr 968: **6 radnych za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących**. Komisja zaopiniowała projekt pozytywnie.
- Głosowanie w sprawie projektu uchwały według druku nr 969: **6 radnych za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących**. Komisja zaopiniowała projekt pozytywnie.
- Głosowanie w sprawie projektu uchwały według druku nr 970: **6 radnych za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących**. Komisja zaopiniowała projekt pozytywnie.
- Głosowanie w sprawie projektu uchwały według druku nr 971: **6 radnych za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących**. Komisja zaopiniowała projekt pozytywnie.
- Głosowanie w sprawie projektu uchwały według druku nr 972: **6 radnych za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących**. Komisja zaopiniowała projekt pozytywnie.
- Głosowanie w sprawie projektu uchwały według druku nr 973: **6 radnych za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących**. Komisja zaopiniowała projekt pozytywnie.

h) Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zbycie kompleksu nieruchomości obejmującego działkę nr 100, obręb Niepaszyce Północ oraz działkę nr 98, obręb Niepaszyce Północ, położonych przy ul. Starogliwickiej w Gliwicach, stanowiących własność miasta Gliwice (**druk nr 978**).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz poprosił o zreferowanie projektu uchwały.

Zastępca Prezydenta Miasta Aleksandra Wysocka poinformowała, że teren obejmuje nieco ponad 1 ha. Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego nieruchomości może zostać przeznaczona pod usługi, handel i gastronomię. Obowiązuje tam zakaz lokalizowania stacji paliw, stacji zbierania złomu. Zostanie ogłoszony przetarg nieograniczony na zbycie nieruchomości. Zainteresowanie zakupem zgłosiła jedna firma z okolicy.

W związku z brakiem pytań przystąpiono do głosowania.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz zapytał, kto z radnych jest za pozytywną opinią do projektu uchwały.

Wynik głosowania: **6 głosów za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

- i) Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zbycie oraz przyznania pierwszeństwa w nabyciu części nieruchomości zabudowanej budynkiem użytkowym, stanowiącej własność miasta Gliwice, położonej w Gliwicach przy ul. Ignacego Paderewskiego 51, oznaczonej jako działka nr 639/4, obręb Szobiszowice (**druk nr 977**).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz poprosił o zreferowanie projektu uchwały.

Zastępca Prezydenta Miasta Aleksandra Wysocka poinformowała, że przychodnie mają prawo pierwszeństwa w nabyciu nieruchomości, jeżeli Rada Miasta wyrazi na to zgodę. Do tej pory dwie przychodnie skorzystały z tego prawa.

W związku z brakiem pytań przystąpiono do głosowania.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz zapytał, kto z radnych jest za pozytywną opinią do projektu uchwały.

Wynik głosowania: **6 głosów za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

- j) Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXXI/652/2021 Rady Miasta Gliwice z dnia 18 listopada 2021 r. w sprawie wieloletniego programu gospodarowania mieszkaniowym zasobem miasta Gliwice na lata 2021-2025 (**druk nr 981**).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz wskazał, że jest to projekt uchwały na wniosek grupy radnych. Poprosił następnie o przedstawienie opinii Prezydenta Miasta w tej sprawie.

Zastępca Prezydenta Miasta Aleksandra Wysocka przypomniała, że jest to trzeci projekt uchwały na wniosek grupy radnych w tej samej sprawie. Zapowiedziała, że opinia Prezydenta Miasta zostanie przedstawiona na piśmie. Jest ona negatywna z trzech powodów. Prezydent Miasta uważa, że obecna definicja jest wystarczająca i precyzyjna. Wojewoda Śląski nie wszczął postępowania nadzorczego w tej sprawie. Uchwała została zmieniona po wniesieniu skargi przez Wojewodę Śląskiego, a w dniu 9 marca 2023 r. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gliwicach oddalił skargę.

Z uwagi na nieobecność przedstawiciela wnioskodawców, **Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz** poprosił członków Komisji o opinie.

W związku z brakiem uwag i pytań, przystąpiono do głosowania.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz zapytał, kto z radnych jest za pozytywną opinią w sprawie projektu uchwały.

Wynik głosowania: **2 głosy za, 4 przeciw, 0 wstrzymujących się**. Komisja **negatywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

Na tym zakończono procedowanie w tym punkcie porządku obrad, a goście opuścili posiedzenie.

Ad 2) Strategia komunikacji pasażerskiej na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM), w tym w Gliwicach, a także z analiza kosztów i racjonalności funkcjonowania bezpłatnej komunikacji zbiorowej (w sprawie BR.0012.17.3.2023).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz powitał przybyłych gości i podziękował za przyjęcie zaproszenia od Komisji. Poinformował, że temat stanowi jeden z punktów w planie pracy Komisji na 2023 r., a Komisja chciałaby przedyskutować kilka kwestii związanych z tym szerokim zagadnieniem. Następnie oddał głos **Członkowi Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) Grzegorzowi Kwitkowi**, który wyświetlił prezentację w sprawie transportu publicznego na terenie miasta Gliwice i GZM.

Prezentację Członek Zarządu rozpoczął od omówienia oferty metropolitalnej, którą Metropolia rozwija wspólnie z Kolejami Śląskimi. Największy udział w puli zakupionych metrobiletów mają gliwiczanie. Aktualnie trwają prace nad dalszym rozwojem współpracy. Pierwsze porozumienie z Zarządem Województwa Śląskiego w tej sprawie miało miejsce w 2018 r., a ostatnio zawarte zostało kolejne. Członek Zarządu wyraził nadzieję, że dalsza integracja spowoduje wzrost liczby sprzedawanych biletów.

Dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu GZM Lucjan Dec omówił finansowanie połączeń kolejowych oraz poinformował o planach uruchomienia dodatkowej pary torów na linii Gliwice-Katowice. Dodał, że gotowość finansowania prac po połowie przez obu partnerów przyspieszyła działania.

Radny Zdzisław Goliszewski zapytał, co z koncepcją budowy tzw. metra naziemnego.

Członek Zarządu GZM Grzegorz Kwitek poinformował, że historycznie istniały trzy koncepcje, z założeń których nadal się korzysta. Studium wykonalności dodatkowej trasy Gliwice-Katowice przebiega dokładnie tym samym śladem, co wcześniejsza koncepcja. W koncepcji kolei metropolitalnej będzie też wykorzystywana gliwicka koncepcja miejskiego autobusu szynowego. Powinno udać się uruchomić tę trasę w ciągu najbliższych lat.

Dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu GZM Lucjan Dec omówił założenia Programu Kolej+. Dodał, że trzy z sześciu projektów liniowych, które zakwalifikowały się do realizacji w Programie, poprawią ofertę kolejową na obszarze Gliwic.

Członek Zarządu GZM Grzegorz Kwitek poinformował, że Metropolia wykorzystuje programy rządowe w stopniu największym w Polsce. Sięga także po środki unijne, na razie przeznaczone na prace projektowe.

Radny Marcin Kiełpiński zapytał, kiedy realnie mogą powstać nowe przystanki kolejowe na terenie Gliwic, które goście pokazali na prezentacji.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poinformował, że przystanek za Osiedlem Kopernika powinien powstać w pierwszej kolejności. Obok niego zlokalizowane będzie mini-centrum przesiadkowe, które ma zostać sfinansowane ze środków unijnych na niskoemisyjny transport. Przystanek kolejowy w Łabędach ma powstać w ramach współpracy z PKP wraz z całym węzłem drogowym. Prace miały ruszyć w 2022 r., ale się

nie rozpoczęły i nie wiadomo, jaki jest teraz plan na ich sfinansowanie. Przystanek Gliwice-Kuźnica istnieje, ale nie ma planów z nim związanych. Jeśli w przyszłości, po uruchomieniu Kolei Metropolitalnej, będą sygnały, że warto go uruchomić w szerszej formule, jaką jest centrum przesiadkowe, to miasto pomyśli o jakiejś pętli do tego przystanku. Zastępca Prezydenta Miasta dodał, że w pobliżu powstaje końcowa stacja komunikacji publicznej ze stacją ładowania autobusów.

Radny Zdzisław Goliszewski uznał, że, gdyby rozkład pociągów pokrywał się z godzinami dojazdów do i z pracy, wówczas byłyby one pełne.

Członek Zarządu GZM Grzegorz Kwitek podkreślił, że wszystkie inwestycje zmierzają do tego, by pociągi wróciły na trasy i wzrosła częstotliwość ich kursów.

Dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu GZM Lucjan Dec potwierdził, że najszybciej w Gliwicach mogą powstać przystanki na Osiedlu Kopernika i w Łabędach. Kolej ma stanowić szkielet, do którego dowozi komunikacja miejska. W ramach Programu Kolej+ ma być reaktywowana koncepcja wydłużenia linii kolejowej do Pyskowic, dzięki czemu mieszkańcy tego miasta będą mogli dojechać do Katowic.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz uznał, że nowe przystanki kolejowe otworzą nowe możliwości dojazdu dla mieszkańców i może to być ogromna zmiana jakościowa.

Dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu GZM Lucjan Dec przywołał przykład Tychów, przez środek których przebiega linia kolejowa. Linia długo nie funkcjonowała, a w końcu została reaktywowana. Pozwoliło to ograniczyć ruch samochodów i autobusów.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok wyjaśnił, że perony świeciły pustkami, dopóki nie rozpoczęła się modernizacja trasy S1 i związane z nią korki. Od tego zaczęła się ewolucja. Ważne, żeby doprowadzić do zmiany nawyków mieszkańców.

Dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu GZM Lucjan Dec poinformował, że on sam, a także pracownicy Zarządu Transportu Metropolitalnego, poruszają się transportem zbiorowym i słuchają opinii i uwag mieszkańców na temat funkcjonowania komunikacji.

Członek Zarządu GZM Grzegorz Kwitek przeszedł do omawiania kolejnej kwestii związanej z funkcjonowaniem transportu autobusowego. Poinformował, że uruchomienie Centrum Przesiadkowego w Gliwicach miało wpływ na funkcjonowanie 50 linii autobusowych. Konieczne było dostosowanie rozkładów, co było skomplikowaną operacją, ale przebiegło bez protestów, jakie miały miejsce w innych miastach, które wybudowały centra przesiadkowe. Wiele pracy włożyły w to Wydział Usług Komunalnych oraz Zarząd Dróg Miejskich.

Następnie Członek Zarządu przedstawił informacje w zakresie taboru niskoemisyjnego. Poinformował, że Metropolia została udziałowcem Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Gliwicach i będzie wspólnie z nim realizować dwa projekty związane z rozbudową taboru niskoemisyjnego.

W ramach całego kraju największym projektem są metrolinie. Na terenie Gliwic kursuje obecnie 8 linii metropolitalnych, w pełni finansowanych z budżetu Metropolii. Beneficjentem są też gminy sąsiednie. Autobusy tych linii są wypełnione. Miasto Gliwice finansuje 7 milionów wozokilometrów, a ich koszty rosną.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok dodał, że o ponad 30 % wzrosła w tej kadencji praca eksploatacyjna w Gliwicach.

Radny Zdzisław Goliszewski zapytał, co to jest składka zmienna.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok wyjaśnił, że są to środki, które miasto wpłaca do GZM z przeznaczeniem na komunikację.

Członek Zarządu GZM Grzegorz Kwitek wskazał, że porównując wykonaną pracę eksploatacyjną Gliwice znalazły się na trzecim miejscu za Katowicami i Sosnowcem.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poinformował, że dodatkowe koszty stanowią środki na spłatę zadłużenia Tramwajów Śląskich (wykup obligacji).

Członek Zarządu GZM Grzegorz Kwitek wskazał, że jest to duże obciążenie dla miast, ok. 100 milionów złotych rocznie.

Kolejną poruszoną podczas spotkania kwestią był bezpłatny transport zbiorowy, w kontekście jego zalet i wad, które omówił **Członek Zarządu GZM Grzegorz Kwitek**. Poinformował, że zespół naukowców z Brukseli przeanalizował przykłady 98 miast, w których zdecydowano się na bezpłatną komunikację zbiorową. Przywołał także przykład Tallina, gdzie wprowadzono bezpłatną komunikację 9 lat temu. Wskazał, że z badań władz miasta wynika, że odsetek mieszkańców odbywających swoje podróże własnym autem nie zmniejszył się. Spadła za to liczba pieszych i osób poruszających się na krótkich dystansach np. na rowerze (przesiedli się oni do darmowych autobusów). Aby obsłużyć więcej pasażerów jednocześnie trzeba było zwiększyć możliwości przewozowe. Więcej połączeń spowodowało wzrost emisji dwutlenku węgla. Wbrew oczekiwaniom nie zmalały też korki w mieście.

Przedstawił także przykładowe wady takiego rozwiązania:

- zwiększenie wydatków/dotacji na organizację transportu – konieczność pokrycia przez gminy braku wpływów z biletów,
- jeżeli mieszkańcy zdecydują się zamienić samochody na transport zbiorowy, koniecznym będzie zwiększenie inwestycji w tabor oraz w personel, który go obsługuje. Tym samym dodatkowo wzrosną koszty komunikacji, a więc i dotacja gmin,
- trudności z wprowadzeniem na obszarze GZM (w realiach zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego) bezpłatnego transportu wyłącznie w jednym mieście,
- za bezpłatną komunikację i powstałą dziurę po przychodach dodatkowo zapłacą wszyscy mieszkańcy, nawet ci, którzy nie będą z niej korzystać, co może wpłynąć negatywnie na nastroje społeczne,
- cena za przejazd nie jest problemem dla pasażerów. Zaledwie dla kilku procent z nich koszt przejazdu ma znaczenie przy wyborze komunikacji zbiorowej,
- wydłużenie czasu przejazdu autobusami w związku z oczekiwaniami mieszkańców co do obsługi każdej ulicy, dzielnicy przez bezpłatny transport publiczny.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz zapytał o zagrożenia dla komunikacji zbiorowej, takie jak brak kierowców.

Członek Zarządu GZM Grzegorz Kwitek poinformował, że Zarząd Transportu Metropolitalnego stara się przeciwdziałać niekorzystnym zjawiskom. Miały miejsce podwyżki wynagrodzeń, utworzono także spółkę szkolącą kierowców. ZTM otwiera się również na kierowców z innych krajów. Szacuje się, że w GZM brakuje ok. 300 kierowców. Ich zatrudnienie pozwoliłoby wyeliminować z pracy kierowców nadgodziny. Obecnie

korzysta się również z outsourcingu. Zdarzają się również problemy związane z agresją pasażerów, w tym pobicia kierowców. Z doświadczeń wynika, że nastroje pasażerów skutecznie łagodzą kierowczynie.

Radny Zdzisław Goliszewski zapytał, jak długo PKM wytrzyma finansowo zakupy autobusów elektrycznych, bo wiadomo, że najkorzystniejsza jest eksploatacja diesla.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok uznał, że to pytanie powinno zostać skierowane do premiera, ponieważ w obecnej perspektywie unijnej była zgoda na zakup autobusów z napędem diesla, ale premier ogłosił, że ze środków unijnych można kupować tylko tabor elektryczny. Takich obostrzeń dla wydawania środków nie wprowadziła Unia Europejska. W kolejnych latach planowane są przetargi na autobusy elektryczne. Ustawa o elektromobilności wskazuje odsetek taboru, który ma być zeroemisyjny.

Radny Zdzisław Goliszewski uznał, że to nie Polska wprowadziła „szaleństwo klimatyczne”.

Członek Zarządu GZM Grzegorz Kwitek zapewnił, że przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej wytrzymają tę sytuację. Dysponują bowiem analizami, z których wynika, że wprowadzanie taboru elektrycznego jest nieekonomiczne, ale 85% dofinansowania do inwestycji powoduje, że staje się ona porównywalna do zakupu autobusów z napędem diesla. Analiza taka jest przeprowadzana co trzy lata. Wnioski, jakie się nasuwają, są takie, że to koszty „do wytrzymania”.

Radny Zdzisław Goliszewski uznał, że państwa skandynawskie mocno dofinansowały transport niskoemisyjny i teraz się z tego wycofują.

Członek Zarządu GZM Grzegorz Kwitek wskazał, że sektor zeroemisyjny będzie rozwijany, branża wodorowa ewoluuje. Metropolia czuwa, by koszty nie były drastycznie wyższe.

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz podziękował za ciekawą dyskusję i zapowiedział, że, w razie potrzeby, można spotkać się ponownie. Podziękował gościom za udział w posiedzeniu. Po wysłuchaniu przekazanych przez nich informacji, jest zdania, że działania związane z komunikacją idą w dobrym kierunku.

Radny Zdzisław Goliszewski zapytał, czy istnieje zagrożenie, że nie będzie środków na realizację omawianych na posiedzeniu projektów.

Członek Zarządu GZM Grzegorz Kwitek poinformował, że projekty są na wysokim stopniu zaawansowania, więc ma nadzieję, że nie zabraknie finansowania.

Dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu GZM Lucjan Dec poinformował, że na projekty w ramach Programu Kolej+ zostały już podpisane umowy, które są gwarantowane przez rząd.

Na tym zakończono procedowanie w tym punkcie porządku obrad.

Ad 3) Sprawy bieżące.

Komisja zapoznała się z następującymi dokumentami:

- a) Protest w sprawie zamykania dla ruchu samochodowego kolejnej części ul. Matejki i ul. Tkackiej (w sprawie **BR.0012.17.10.2023**, korespondencja nr UM.290023.2023).

Przewodniczący Komisji Jacek Trochimowicz zaproponował, aby na kolejne posiedzenie zaprosić Zastępcę Prezydenta Miasta i poprosić go o omówienie koncepcji dotyczącej wprowadzenia strefy ograniczonej dostępności na Starówce, przeciwko której protestują nadawcy pisma.

Komisja poparła propozycję Przewodniczącego Komisji. Na posiedzenie w dniu 17 kwietnia 2023 r. zostanie zaproszony Zastępca Prezydenta Miasta.

b) Korespondencja Rzecznika Praw Obywatelskich dot. wprowadzania zwierząt na teren łąki solankowej w Gliwicach (w sprawie nr **BR.0012.17.11.2023**, korespondencja nr UM.198321.2023).

Komisja przygotuje odpowiedź, że nie wniosła uwag do przedstawionego przez Zastępcę Prezydenta Miasta stanowiska.

c) Pismo przekazujące projekty list rocznych osób zakwalifikowanych do otrzymania lokalu mieszkalnego do zasiedlenia z zasobu miasta Gliwice na rok 2023 (w załączeniu, korespondencja nr UM.209664.2023) – Komisja zapoznała się.

d) Interwencja w sprawie przejścia dla pieszych przy ul. Zwycięstwa/Dubois (w załączeniu, korespondencja nr UM.253350.2023) – Komisja zapoznała się.

e) Interwencja w sprawie wycinki drzew przy ulicach Jaworowej i Lipowej (w załączeniu, korespondencja nr UM.251177.2023) – Komisja zapoznała się.

f) Pismo dot. sprawy przed Wojewódzkim Sądem Administracyjnym w Gliwicach ze skargi przeciwko Radzie Miasta Gliwice na uchwałę nr XXII/441/2020 Rady Miasta Gliwice (w załączeniu, korespondencja UM.263498.2023) – Komisja zapoznała się.

g) Sprawozdanie z wysokości średnich wynagrodzeń nauczycieli za 2022 rok (w załączeniu, korespondencja nr UM.178902.2023) – Komisja zapoznała się.

(***)

Termin kolejnego posiedzenia Komisji ustalono na dzień **17 kwietnia 2023 r. (godz. 15.30)**.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokołowała

(-) Marta Stradomska

Przewodniczący Komisji
Gospodarki Komunalnej

(-) Jacek Trochimowicz