



WOJEWODA ŚLĄSKI

Dz. 1710, 8.2014

Dz. 113, 2014

Katowice, 2014 -11- 18

URZĄD MIEJSKI - GLIWICE

Biuro Podawcze

List polecony

Data wpływu 20-11-2014



Liczba zel. 0

UM-629747/2014

IFIV.431.9.2014

Pan
Zygmunt Frankiewicz
Prezydent Miasta Gliwice
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

Urząd Miejski w Gliwicach
Sekretariat Dyrektora Urzędu (DZR)

data
wpływu

20. 11. 2014

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

UM-.....

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 poz. 1137 z późn. zm.), Wydział Infrastruktury Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach przeprowadził w dniach od 22 września do 3 października 2014r. w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach przy ulicy Płowieckiej 31, kontrolę problemową w zakresie zgodności działań organu zarządzającego ruchem na drogach z obowiązującymi przepisami, w sprawach dotyczących warunków umieszczania znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli, podpisanym przez Zastępcę Prezydenta Miasta Gliwice Pana Piotra Wieczorka w dniu 15 października 2014r., przekazuję niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Wykonywanie zadań w kontrolowanym zakresie oceniam **pozytywnie z nieprawidłowościami**.

Powyższą ocenę ogólną uzasadniają przedstawione niżej uwagi i oceny szczegółowe:

Pozytywnie ocenia się wykonywanie przez organ zarządzający ruchem zadań określonych w § 2 ust. 1 pkt 1 lit d Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729). Zatwierdzanie projektów organizacji ruchu było realizowane prawidłowo w formie odrębnego pisma. W dwóch projektach spośród trzech poddanych kontroli do projektu nie dołączono wymaganej przepisami opinii zarządcy drogi. Ponadto, organ zarządzający ruchem nie prowadził prawidłowo ewidencji zatwierdzonych

projektów organizacji ruchu, o której mowa w § 9 ust. 1 cyt. rozporządzenia, gdyż nie zawierała ona wszystkich elementów wymaganych na podstawie § 9 ust. 2.

Podczas kontroli stwierdzono, że w imieniu Prezydenta Miasta zadania dotyczące zarządzania ruchem wykonuje Wydział Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych Urzędu Miasta Gliwice oraz Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach. Projekty organizacji ruchu podlegające kontroli zatwierdzał Pan Michał Działach realizujący zadania z upoważnienia Prezydenta Miasta

Pośród trzech przekazanych projektów organizacji ruchu, stwierdzona została jedynie nieprawidłowość w projekcie nr II polegająca na braku linii warunkowego zatrzymania P-14 przed przejściem dla pieszych.

Na terenie miasta Gliwice kontroli w terenie poddano łącznie 19 skrzyżowań i 2 odcinki drogi. Spośród 21 skontrolowanych miejsc w terenie, w 21 przypadkach nie stwierdzono elementów organizacji ruchu, które w istotny sposób obniżałyby poziom bezpieczeństwa ruchu.

Stwierdzone w terenie nieprawidłowości w powyższych 21 miejscach dotyczyły:

- *czytelności i widoczności oznakowania*, tj. nieprawidłowego ustawienia do osi jezdni lica znaku w 1 przypadku spośród 21 miejsc, nieczytelnego oznakowania poziomego w 5 przypadkach spośród 21 miejsc, nienormatywnej wielkości znaku w 1 przypadku spośród 21 miejsc, uszkodzonych sygnalizatorów w 1 przypadku spośród 21 miejsc;
- *zasad dopełniania się znaków*, tj., braku linii P – 13 w 1 przypadku spośród 21 skrzyżowań, braku linii P–12 w 2 przypadkach spośród 21 skrzyżowań, braku znaku P – 14 w 2 przypadku spośród 21 miejsc;
- *zasad kompletnego i prawidłowego oznakowania*, tj., braku zachowania minimalnej odległości pomiędzy kolejnymi znakami w 2 przypadkach spośród 21 miejsc, niespójnego z pozostałą organizacją ruchu zastosowania znaku B-21 w 1 przypadku spośród 21 miejsc, nieprawidłowego zastosowania znaku C-11 w 2 przypadkach spośród 21 miejsc;
- *geometrii*, tj. braku obniżenia krawężników w obrębie wyznaczonych przejść dla pieszych w 1 przypadku spośród 21 miejsc.

Mając na uwadze powyższe oceny i uwagi wnoszę o:

- zażądanie od jednostek odpowiedzialnych za utrzymanie organizacji ruchu *poprawy czytelności i widoczności oznakowania* w sposób zgodny z obowiązującymi warunkami technicznymi;
- *zastosowanie zasad dopełniania się znaków*;
- *zastosowanie zasad kompletnego i prawidłowego oznakowania*;

Oczekuję przedstawienia przez Pana Prezydenta, w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia informacji o sposobie wykorzystania uwag i wniosków, bądź o działaniach podjętych w celu ich realizacji lub przyczynach niepodjęcia takich działań.

wz. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

.....
Andrzej Pila
I WICEMARSZAŁEK
(podpis zarządzającego kontrolą)