

PETYCJA

0:20M

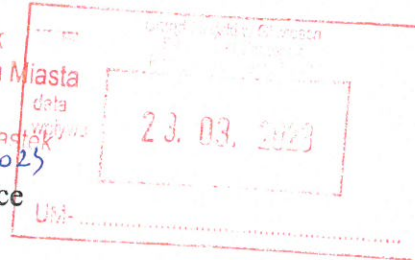
K: VPI - do wiad.

BPM (SG) - e/e

BPM.152.7.2023

Gliwice, 22.03.2023

Naczelnik
Biura Prezydenta Miasta
Katarzyna Chwałczak
3.03.2023



Prezydent Miasta Gliwice
Adam Neumann
oraz
I Zastępca Prezydenta Miasta
Mariusz Śpiewok

Informujemy, że podzielamy poglądy zawarte w „Proteście” z dnia 06.03.2023 złożonym przez najemców i właścicieli lokali handlowych i usługowych z ul. Bytomskiej, oraz „Proteście” z dnia 03.03.2023 złożonym przez najemców lokali handlowych i usługowych z ul. Matejki.

Uważamy, że zamykane ulice umierają. Nie chcemy takiej przyszłości dla Starówki Gliwic.

W załączeniu:

1. Protest ul. Matejki
2. Protest ul. Bytomskiej
3. Podpisy osób sprzeciwiających się dalszemu zamknięciu starówki.

4. LISTA FIRM / JEDNOOSOBOWYCH DZIAŁ. GOSPOD.
KTÓRE ZŁOŻYŁY PODPROTESTEM
PRZECIWKO DALSZEMU ZAMKNIĘCIU STARÓWKI
(16 stron A4)
(153 FIRMY)

Śródmieście w G

DO PROTESTU Z DN. 22.03.2023

Najemcy i właściciele lokali
handlowych i usługowych
ul. Bytomska
Gliwice

Gliwice 06.03.2023

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Płowiecka 31
44-100 Gliwice

PROTEST

My przedsiębiorcy mający siedziby swoich firm w dzielnicy Śródmieście w Gliwicach oraz mieszkańcy jesteśmy oburzeni planem wprowadzenia dalszych zmian i poszerzenia Strefy Ograniczonej Dostępności zgodnie z informacją zamieszczoną przez Państwa w Miejskim Serwisie Informacyjnym z dnia 02.03.2023r. na Państwa stronie internetowej oraz wypowiedzią Pana Mariusza Śpiewoka zastępcy prezydenta Gliwic.

Protestujemy przeciwko poszerzeniu Strefy Ograniczonej Dostępności i wprowadzeniu całkowitego zakazu wjazdu dla samochodów innych niż wymienione w informacji o planach poszerzenia SOD.

Nie możemy uwierzyć w to co Państwo macie zamiar zrobić i komu ma to służyć. Przedsiębiorcy, którzy prowadzą działalność gospodarczą na Starówce nie są w stanie zrozumieć i nie widzą korzyści płynących z Państwa planów. Mieszkańcy są oburzeni, że powołano się na przeprowadzone konsultacje, których nie było.

Ograniczenia które Państwo chcą wprowadzić spowodują, że pozostaniemy bez klientów, a co za tym idzie bez chleba. Mieszkańcy zostaną pozbawieni możliwości swobodnego dojazdu do swoich mieszkań, parkowania samochodów w dotychczas dostępnych miejscach.

Zapomnieliście Państwo, że na Starówce znajdują się przychodnie lekarskie, gabinety lekarzy specjalistów, do który pacjenci muszą dojechać. Osoby te, mocno schorowane lub „tylko” chwilowo chore, niepełnosprawne, starsze, a nieposiadające orzeczenia o niepełnosprawności nie dotrą, nie będą mogły dojechać i nie będą mogły zostać dowiezione do swoich lekarzy.

Na ulicy Bytomskiej 3 znajduje się największy w Gliwicach sklep medyczny który od przeszło 20 lat obsługuje osoby potrzebujące specjalistycznego zaopatrzenia, realizujący zaopatrzenie osób chorych w ramach umowy z NFZ oraz PFRON. **Są to odbiory sprzętu dokonywane dla osób niepełnosprawnych, ale przez opiekunów, rodzinę, pielęgniarki środowiskowe, sąsiadów i znajomych, którzy nie mają identyfikatora umożliwiającego wjazd.** Bez szans na dojazd do

sklepu pacjenci zostaną pozbawieni możliwości wyboru i odbioru sprzętu refundowanego przez NFZ. Sprzęt często jest ciężki, duży objętościowo i wymaga dojazdu bezpośrednio do punktu odbioru. Jest to najdłużej otwarty sklep medyczny w Gliwicach. Pacjenci z urazami nie dotrą po zaopatrzeniu jeśli nie będą mogli podjechać jak najbliżej.

Pod adresem Bytomska 7 mieści się sklep zoologiczny. Historia powstania tego sklepu sięga czasów tuż po II wojnie światowej. Klienci przyjeżdżają tu z całej okolicy po najlepsze rzeczy dla swoich pupili. Muszą dojechać jak najbliżej gdyż karma jest ciężka. Czy sklep z taką historią ma zniknąć z mapy Gliwic? Dlaczego?

Pod adresem Bytomska 10/2 mieści się kwaciarnia ciesząca się dużym powodzeniem u klientów składających zamówienia np. na palmy pogrzebowe. Są one ciężkie i duże i jest konieczność dojazdu po odbiór. Po stracie takich zamówień kwaciarnia przestanie istnieć.

Pod adresem Bytomska 1 mieści się punkt sprzedaży i naprawy ekspresów do kawy. Klient musi dojechać jak najbliżej gdyż dostarczany sprzęt jest bardzo ciężki i nie ma możliwości jego niesienia przez kilkaset metrów. Jest to niewykonalne. Placówka przestanie istnieć.

Pod adresem Bytomska 10 mieści się butik. Z chwilą zamknięcia Starówki klient pojedzie na zakupy gdzie indziej i sklep będzie musiał zostać zamknięty. To samo stanie się z innymi placówkami handlowymi mieszczącymi się w obrębie SOD.

Kiedyś w Gliwicach z ulicy Zwycięstwa zniknęły małe rodzinne sklepy robiąc miejsce dla banków. Niezadowolenie mieszkańców i osób przyjezdnych było bardzo odczuwalne. W obrębie Starówki powstały sklepy, które oferują dla swoich klientów coś więcej niż sieciówki w wielkich marketach. Prowadzone są z pasją, zamiłowaniem i wielkim oddaniem przez właścicieli i pracowników.

Decyzja o poszerzeniu SOD spowoduje zamknięcie tych miejsc i klienci nie będą mieli celu wizyt w śródmieściu. Uliczki dookoła Rynku będą martwe. Życie będzie tu tylko wieczorami w lokalach gastronomicznych i ogródkach piwnych – ku olbrzymiej uciążliwości dla mieszkańców. Już teraz Rynek i sąsiednie ulice należą do najbardziej niebezpiecznych miejsc w Gliwicach obstawionych wieczorami przez policję, która musi patrolować te okolice dla zapewnienia bezpieczeństwa przechodniom, którzy się nieopatrznie zapuszczają w te okolice.

Decyzja o poszerzeniu SOD spowoduje zamknięcie placówek handlowych i usługowych, ograniczenie zakresu ich działalności, a co za tym idzie:

- zwolnienia zatrudnionych osób
- spadek dochodów miasta z podatków dochodowych,
- spadek dochodów miasta z tytułu opłat za miejsca parkingowe
- spadek atrakcyjności śródmieścia Gliwic
- powstanie pustych lokali, których nikt nie będzie chciał wynajmować

Przetrwaliśmy remonty ulic, przetrwaliśmy pandemię, teraz wojna i inflacja, ogólnoswiatowy kryzys. A nasze miasto zamiast pomagać swoim przedsiębiorcom, którzy zasilają Jego budżet wbija nam nóż w plecy i będzie patrzeć jak się wykrwawiamy.

Co z dojazdem dla osób przyjezdnych, odwiedzających swoich znajomych i krewnych? Gdzie będą mogły zaparkować i rozładować swoje ciężkie bagaże?

Żądamy wglądu w informacje o natężeniu ruchu pieszego i rowerowego w obrębie Starówki. Czy ktoś zadał sobie trud przeprowadzenia takich badań?

Żądamy podania do publicznej wiadomości ile miejsc parkingowych jest obecnie dostępnych na Starówce.

Osoby, które nie zaparkują w obrębie SOD zajmą miejsca parkingowe na obrzeżach pozbawiając tym samym możliwości parkowania zamieszkałych tam mieszkańców, turystów i osób, którzy przyjechali z dalszych dzielnic Gliwic. Jeśli ktoś raz nie znajdzie miejsca parkingowego, lub będzie zmuszony zostawić samochód zbyt daleko więcej tu nie przyjedzie.

Na stronie internetowej, pod zamieszczoną informacją o planach poszerzenia SOD rozpętała się prawdziwa burza niezadowolenia i oburzenia. Są to głosy mieszkańców i powinny być wzięte pod uwagę.

Już sama nazwa STREFA OGRANICZONEJ DOSTĘPNOŚCI brzmi złowieszczo.

MY mieszkańcy i przedsiębiorcy protestujemy przeciwko poszerzeniu Strefy Ograniczonej Dostępności

Żądamy wycofania projektu !!!

Adresaci:

1. Prezydent Miasta Gliwice
2. Rada Miasta Gliwice
3. Zarząd Dróg Miejskich
4. Rada Dzielnic Śródmieście
5. Nowiny Gliwickie AME Media sp. z o.o.
6. Radio CCM
7. Telewizja Imperium Gliwice
8. Dziennik Zachodni
9. Radio Katowice
10. TVP3 Katowice

Dołącznik nr 1
DO PROTESTU z 22.03.2023
Gliwice, 03.03.2023

Do: Prezydent Miasta Gliwice
Sz.P. Adam Neuman

PROTEST

dt. Zamykania dla ruchu samochodowego **kolejnej części ul. Matejki i ul. Tkackiej** pomimo, że są tam wytyczone zatoczki do parkowania!

'Szanowna Władzo – pozwólcie nam pracować i żyć!

My najemcy lokali handlowych przy ul. Matejki i uliczek okolicznych w Gliwicach, stanowczo protestujemy przeciwko zamykaniu kolejnych odcinków tej ulicy dla ruchu samochodowego.

Ma to dla nas ogromne znaczenie, ponieważ odczuwamy zauważalny spadek naszych dochodów wraz z zamykaniem kolejnych odcinków ulic wokół Rynku. A koszty działalności rosną!

Klienci, którzy do nas przyjeżdżają już narzekają na ciężki dojazd i brak miejsca do parkowania. Niejednokrotnie przez to w ogóle do nas nie docierają!

Wcześniejsze długotrwałe remonty okolicznych ulic, a następnie ich zamykanie dla ruchu kołowego, sprawiają, że coraz trudniej jest do nas dotrzeć. Nasi klienci w większości są zmotoryzowani i często nam się żalą, że coraz trudniej im się do nas dostać, nie mówiąc o zaparkowaniu.

Być może uliczki te bez ruchu samochodowego ładnie się prezentują, ale lokale handlowo-usługowe, które wynajmujemy są źródłem naszego

dochodu i nierzadko jedynym źródłem utrzymania naszych rodzin.

Ograniczanie dojazdu i miejsc parkowania do naszych punktów sprawi, że będziemy musieli z czasem zaniechać naszych działalności, w tych miejscach Spowoduje to także powstanie wielu pustostanów, co jak myślimy nie jest w wizerunkowym interesie Miasta i jego mieszkańców oraz właścicieli lokali. A tym samym spowoduje też spadek przychodów Miasta z podatków wynajmujących.

Nagle w najbliższej okolicy nie powstanie też więcej miejsc parkingowych, które przejmą ruch z miejsc zamkniętych. Klienci przeniosą się w okolice, gdzie mają wszelkie ułatwienia. Mając powyższe na względzie nie zgadzamy się, aby w tych trudnych czasach stopniowo odbierać nam środki do życia.

Nadmieniamy, iż plany zmian w ruchu absolutnie z nami przedsiębiorcami nie były konsultowane.

Oczekujemy ponownego przeanalizowania kwestii zamykania kolejnego odcinka ul. Matejki i opracowanie rozwiązań, które pozwolą także nam normalnie funkcjonować. W szerokim interesie Miasta jest aby jego mieszkańcy i przyjezdni mieli dostęp do różnorodnych usług i lokali handlowych, co myślimy stanowi o atrakcyjności Miasta.

Przy ulicy Tkackiej i Matejki mamy zatoczki parkingowe – właśnie dla naszych Klientów! Być może rozwiązaniem będzie umożliwienie ruchu z dolnej części ulicy Matejki.

My bardzo liczna grupa przedsiębiorców oczekujemy pozytywnego ustosunkowania się do naszego wniosku.

W załączeniu przedkładamy:

1. Pismo przewodnie – PROTEST
2. nasze adresy punktów wnioskodawców w ilości 3 stron.
3. Zdjęcie jednego z parkingów z zatoczką

Do wiadomości:

1. Prezydenta Miasta Gliwice
2. Rada Dzielnicy Śródmieście
3. Radny Marcin Kiełpiński ul. Zwycięstwa 21 G-ce
4. Gazeta Nowiny Gliwickie - AME Media Sp. Z o.o
5. Radio CCM ul. Pszczyńska 44A G-ce
6. Zarząd Dróg Miejskich Gliwice
7. Rada Miasta Gliwice

**MY – bardzo liczna GRUPA PRZEDSIĘBIORCÓW:
z Domu Usług przy ul. Matejki
z Hali Targowej
i SKLEPÓW z pobliskich uliczek!**

**Stanowczo SPRZECIWIAMY SIĘ TAK DRASTYCZNEMU I
W TAK SZEROKIM ZAKRESIE OGRANICZENIU RUCHU w
Centrum Miasta!**

Żyjemy z KLIENTÓW, którzy do nas przyjeżdżają!!!
A już teraz bardzo narzekają, że trudno się do nas dostać i nie ma
gdzie zaparkować!

To będzie koszmar!
Potracimy Klientów, bo będą jechali tam, gdzie jest wygodnie,
gdzie można podjechać i zaparkować, a nie trzeba szukać
miejsca do zaparkowania kilkaset metrów od punktu
docelowego!!

Ludzie nie mają czasu na to!
Nie będą do nas po prostu jeździli!

**TO ZNISZCZY NASZE DZIAŁALNOŚCI!!
A TO NASZE ŻYCIE!!!**

Nikt z nami przedsiębiorcami nie konsultował koncepcji
pozamykania ulic i parkingów koło naszych sklepów!!

NIKT!!